

ECONOMIA&MARITTIMO

Esordio per la Smeralda, gigante da 6.500 passeggeri. Palomba: «Vogliamo un turismo sostenibile»
Intanto proseguono i contatti per inaugurare un terminal a Genova: «Potremmo essere pronti nel 2023»

Costa Crociere porta a Savona la prima nave alimentata a gas

IL CASO

Simone Gallotti

INVIATO A SAVONA

Nemmeno le nuvole basse e la pioggia riescono a nascondere la stazza - enorme - della nuova ammiraglia di Costa Crociere. La prua è rivolta verso i palazzi fronte mare di Savona e le 185 mila tonnellate di acciaio *made in Finland* puntano la città, quasi entrando in centro. «Smeralda», la nuova nave di Costa Crociere, è alimentata a gas naturale liquefatto e l'impatto ambientale grazie al carburante pulito, è molto vicino allo zero. Quel gigante di 337 metri di lunghezza, capace di trasportare più di 6.500 passeggeri, impressiona e sarà il primo grande tassello della strategia di sviluppo della compagnia. Neil Palomba, direttore generale della compagnia genovese, adesso può esclamare: «Per me è la nave più bella del mondo. Siamo stati i primi al mondo a credere in questa tecnologia, investendo nella costruzione di cinque nuove navi a Lng che segnano un percorso di trasformazione verso un turismo sempre più sostenibile». La gestazione della nuova unità è stata lunga, ma da oggi Costa può dare avvio alla strategia del futuro: la consegna è stata ritardata di un paio di mesi, proprio per la complessità della nuova propulsione *green* che i cantieri finlandesi di Turku - ma tedeschi per proprietà - hanno installato su un prototipo tutto nuovo per questa classe di navi da crociera. La ricerca della eco-nave perfetta è complessa «ma il mer-



La nuova ammiraglia Costa Smeralda nel porto di Savona

cato ormai va verso il gas» dicono sicuri i manager del gruppo navalmeccanico del Nord Europa.

NUOVE ASSUNZIONI, SAVONA DA RECORD

Oggi Costa Smeralda entra in servizio e nel 2021 toccherà alla gemella Costa Toscana. Già nel corso del prossimo anno il gruppo conta di assumere altro personale, proprio in previsione del rafforzamento della flotta. Così dovrebbero arrivare circa 450 nuove assunzioni di lavoratori italiani che saranno impiegati a bordo nel settore accoglienza delle navi. La compagnia punta anche alla ricaduta sul territorio. Costa prevede infatti una crescita della spesa dei crocieristi, pari ad un valore medio di 74,60 euro a passeggero in ogni porto europeo toccato dalle navi della compagnia. A Savona, home port principale di Costa, è previsto un traffi-

co di 900 mila passeggeri nel 2020, con un incremento del 30% rispetto all'anno precedente.

Il terminal a Genova di Costa Crociere intanto potrebbe vedere la luce entro il 2023. «Saranno tempi lunghi, il futuro non si crea nell'immediato. Oggi non abbiamo un cronoprogramma preciso perché è troppo presto per definirlo - spiega Neil Palomba - Costa Smeralda ad esempio, è stata ordinata nel 2015 ed è arrivata quattro anni dopo: fa parte del nostro Dna avere una visione strategica a lungo termine». L'agenda non c'è, ma i tempi almeno hanno una scadenza: «Credo che se tutto andrà nella giusta direzione e non ci saranno ostacoli potremmo, pensare di avere qualcosa nel giro di 4 anni» azzarda il direttore generale della compagnia. Gli incontri con l'Autorità di sistema por-

tuale proseguono per verificare la fattibilità della realizzazione a Calata Gadda, nell'area delle riparazioni navali. «Siamo nella fase più critica - spiega il presidente dei porti di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini - il progetto a calata Gadda implicherà ricollocare attività esistenti per cui trovare e attrezzare le aree. Poi servono verifiche tecniche, dragaggi, consolidamento delle banchine e accessibilità viaria, ma sono tutte cose risolvibili. Vedo un clima positivo che può consentire di superare le difficoltà».

LA PRIMA CROCIERA

Smeralda parte oggi da Savona per una settimana di crociera nel Mediterraneo occidentale con scali a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Civitavecchia e La Spezia. L'itinerario prevede scali anche a Palermo e Cagliari. —

IL PROGETTO

I big scommettono sul porto di Palermo: sarà l'hub del Sud

PALERMO

Msc e Costa Crociere vogliono portare a Palermo 2 milioni di passeggeri, approfittando del piano di rilancio del porto del presidente dell'Authority Pasqualino Monti.

Le compagnie scommettono sulla Sicilia e se quei numeri saranno confermati, lo scalo del capoluogo potrebbe salire ai vertici del traffico passeggeri in Italia. O almeno competere con Civitavecchia e la Liguria. La strategia che il numero uno dello scalo del capoluogo ha elaborato - e che giovedì al convegno organizzato dall'Authority "Noi, il Mediterraneo" è stata messa nero su bianco con la firma sul decreto che coinvolge le due compagnie - prevede che Costa e Msc gestiscano il nuovo terminal. La struttura sarà realizzata dall'Authority portuale «per un investimento totale da 30 milioni di euro» spiega Monti. Le compagnie ci credono, manca però Royal Caribbean che al momento non partecipa al rilancio di Palermo: «Noi crediamo molto in questo progetto - spiega Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc - I nostri investimenti riguarderanno la parte "soft", come sicurezza e gestione della nuova infrastruttura». Anche Costa sarà coinvolta nello «sviluppo del *brand Palermo*» - spiega Beniamino Maltese, senior vice presidente della compagnia con sede a Genova - perché è una destinazione importante nella nostra strategia». E' il primo passo per definire anche la durata della concessione ed è uno dei tasselli di Monti che ha invitato a Palermo quasi tutto lo shipping italiano per annunciare lo sblocco, nel complesso, di 45 cantieri per la costruzione di nuove opere



Pasqualino Monti

nei porti che amministra, e il peso degli investimenti complessivi che adesso arriva a 645 milioni di euro. «Oggi siamo in grado di affermare di aver risvegliato il porto di Palermo e insieme quelli di Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle che, usciti dal letargo, sono stati capaci di tranciare le catene della burocrazia e riconquistare il ruolo di traino per l'economia e il turismo siciliano. Dall'altro, abbiamo riportato questa straordinaria e unica area al centro del Mediterraneo e degli interessi dei grandi gruppi del mercato delle crociere». Il presidente dell'Authority punta anche sulla navalmeccanica e in particolare sui bacini di Fincantieri: Giovedì Monti ha annunciato che dal 2023 anche l'infrastruttura del capoluogo costruirà navi da crociera, in fondo il mercato dell'industria navalmeccanica è ancora in pieno sviluppo. Monti ha avviato un forte investimento sui bacini di carenaggio e l'avvio dei lavori sblocca anche una partita industriale - e occupazionale - che la città ha intenzione di giocare. Così almeno una delle unità che il gruppo italiano ha in portafoglio, sarà «made in Sicily». —

SI.GAL.

autostrade per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. Sede Legale: ROMA
- Via Alberto Bergamini, 50 STAZIONE APPALTANTE: DIREZIONE 1° TRONCO - GENOVA

AVVISO DI GARA

L'intestata Società rende noto che verrà espletta procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 per l'affidamento di un accordo quadro per la fornitura di barriere di sicurezza new jersey in calcestruzzo e metalliche, lungo le competenze della Direzione 1° Tronco di Genova di Autostrade per l'Italia S.p.A. L'appalto è suddiviso in 2 lotti con la possibilità per i concorrenti di presentare offerte per uno o per più lotti o per la totalità degli stessi. **Lotto 1 - (fornitura di barriere new jersey in calcestruzzo):** CIG n. 8138086105 - € 3.000.000 netto IVA per forniture a misura. **Lotto 2 (fornitura di barriere metalliche)** CIG n. 81381050B3 - € 3.000.000 netto IVA per forniture a misura. **Importo totale delle forniture da appaltare: € 6.000.000** oltre IVA. **Cod. App. 37ACC/GE/2019** - CPV: 34928300-1. Non saranno ammesse offerte in aumento. Le offerte dovranno pervenire telematicamente sul "Portale HighWay to Procurement" entro le ore 14:00 del giorno 31 gennaio 2020 con le modalità previste nel disciplinare di gara. Il bando di gara in edizione integrale è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 149 del 20/12/2019. Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Luca Della Longa. Internet: <https://autostrade.bravosolution.com> - www.servizioccontrattipubblici.it - <http://portaletrasparenza.anticorruzione.it>

AUTOSTRADE/PER L'ITALIA S.p.A.
Direzione 1° Tronco - Genova
Dr Mirko Nanni

Internet: www.autostrade.it • www.servizioccontrattipubblici.it

Concessionaria esclusiva per la pubblicità

IL SECOLO XIX
Via Nervesa, 21 - 20139 Milano - Tel. 02 574.941
Filiale di Genova - Piazza Piccapietra, 21 - 16121 Genova
Tel. 010 5388200 - Fax 010 5388298

autostrade per l'italia

AVVISO BANDO DI GARA

L'intestata Società rende noto che verrà espletta procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 per l'affidamento Servizio di Direzione Lavori (ufficio DL) e di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per il progetto di adeguamento del sistema stradale ed autostradale del progetto denominato "Gronda di Genova" - CIG 8052503FAD - 80525148C3 - 8052518C0F - 80525094A4 - 805251271D; CPV 71340000-3 - NUTS ITC33.

Importo totale da appaltare: € 121.271.218,11. Durata contrattuale: indicata all'interno dell'allegato 2 scaricabile dal portale della Stazione Appaltante. Gli interessati dovranno far pervenire le loro domande di partecipazione entro le ore 12:00 del giorno 17/01/2020. Le domande dovranno pervenire per via telematica attraverso il sito internet: <https://autostrade.bravosolution.com> nella sezione "Bandi e Avvisi Pubblici".

Il bando di gara in edizione integrale è stato pubblicato sulla Gazzetta dell'Unione Europea con n. 2019/S 199-483997 del 15/10/2019 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5° Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 121 del 14/10/2019 contrassegnata dal codice redazionale TX19BFM22991 e rettificato sulla Gazzetta dell'Unione Europea con n. 2019/S 219-538372 del 13/11/2019 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5° Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 133 del 13/11/2019 contrassegnata dal codice redazionale TX19BHA25980. <http://www.autostrade.it> - <https://www.servizioccontrattipubblici.it> - <http://portaletrasparenza.anticorruzione.it>.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto Sella

Autostrade per l'Italia S.p.A. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
• Sede Legale in Roma Via A. Bergamini, 50 • Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v. • Codice Fiscale, P. IVA e Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000 • C.C.I.A.A. Roma n. 1037417

IN BREVE

La sentenza
Bologna, fallimento
per la società Bio-on

Solo pochi mesi fa era la regina dell'Aim - il mercato di Borsa Italiana dedicato alle piccole imprese - su cui, nel luglio del 2018 era arrivata a toccare una quotazione di 70 euro, suo massimo storico, e a raggiungere una capitalizzazione di 1,3 miliardi di euro. Ieri il Tribunale di Bologna ha dichiarato il fallimento di Bio-on, società di bioplastiche emiliana che ha visto azzerati i suoi vertici societari sulla scia di un'inchiesta aperta dalla Procura di Bologna.

Fondi Bei
Ferrovie portuali
maxi-prestito a Trieste

La Banca europea per gli investimenti (Bei) ha concesso al porto di Trieste un prestito di 39 milioni di euro e fondi per altri 6,5 milioni da parte della Commissione Ue nell'ambito del progetto TriesteRailPort. L'erogazione sarà utilizzata per il potenziamento dei 70 chilometri di binari interni al porto che collegano i moli alle reti ferroviarie nazionali e internazionali. Durante la realizzazione del progetto l'occupazione crescerà di 400 addetti all'anno.